

PRESENTATION GIVEN AT THE REDD WORKSHOP
ENTITLED:

“COURSE FOR COMMUNITY LEADERS ON PAYMENTS
FOR ENVIRONMENTAL SERVICES (PSA) AND
REDUCING EMISSIONS FROM DEFORESTATION AND
DEGRADATION (REDD)”

AUGUST 16-20, 2009

RIO BRANCO, ACRE, BRAZIL

HOSTED BY
FOREST TRENDS AND THE ENVIRONMENTAL
LEADERSHIP AND TRAINING INITIATIVE



This workshop was generously supported by the American people through the United States Agency for International Development (USAID) under the terms of the TransLinks Cooperative Agreement No.EPP-A-00-06-00014-00 to the Wildlife Conservation Society (WCS). TransLinks is a partnership of WCS, The Earth Institute, Enterprise Works/VITA, Forest Trends and the Land Tenure Center. The contents are the responsibility of the authors and do not necessarily reflect the views of USAID or the United States government.

Curso para Lideranças Comunitárias Pagamentos para Serviços Ambientais

Rio Branco, 19 Ago. 2009

Módulo 8: Integrando com a região MAP

Elsa R. H. Mendoza
Pesquisadora do IPAM
elsa_mendoza@uol.com.br

17 de agosto de 2009

Topicos

- Importância da região MAP (Madre de Dios, Acre, Pando)
- Como PSA e REDD podem contribuir na conservação da região MAP
- Sinergias entre as organizações locais na região MAP, formando alianças.

A região MAP se encontra em que local do mundo?

..... en la bacía Amazonica



Recursos Naturais ainda abundante



A região MAP

MAP



Fuente: www.earth.google.com, Quickbird



O que é MAP?

- É uma sigla; **M**adre de Dios, departamento del Peru; **A**cre, estado do Brasil e **P**ando, departamento da Bolivia -MAP;
- Três regiões localizadas na Amazonía sul-ocidental;
- É um espaço geográfico, de colaboração entre pessoas e instituições, com muitos para colaborar e poucos pelo poder.
- Os desafios de desenvolvimento e conservação nesta região são enormes e crescentes..... Temos que trabalhar juntos pois **“A união faz a força”**.

Estructura – Mesas y Mini-Maps

- **4 mesas agrupando vários mini-MAPs**

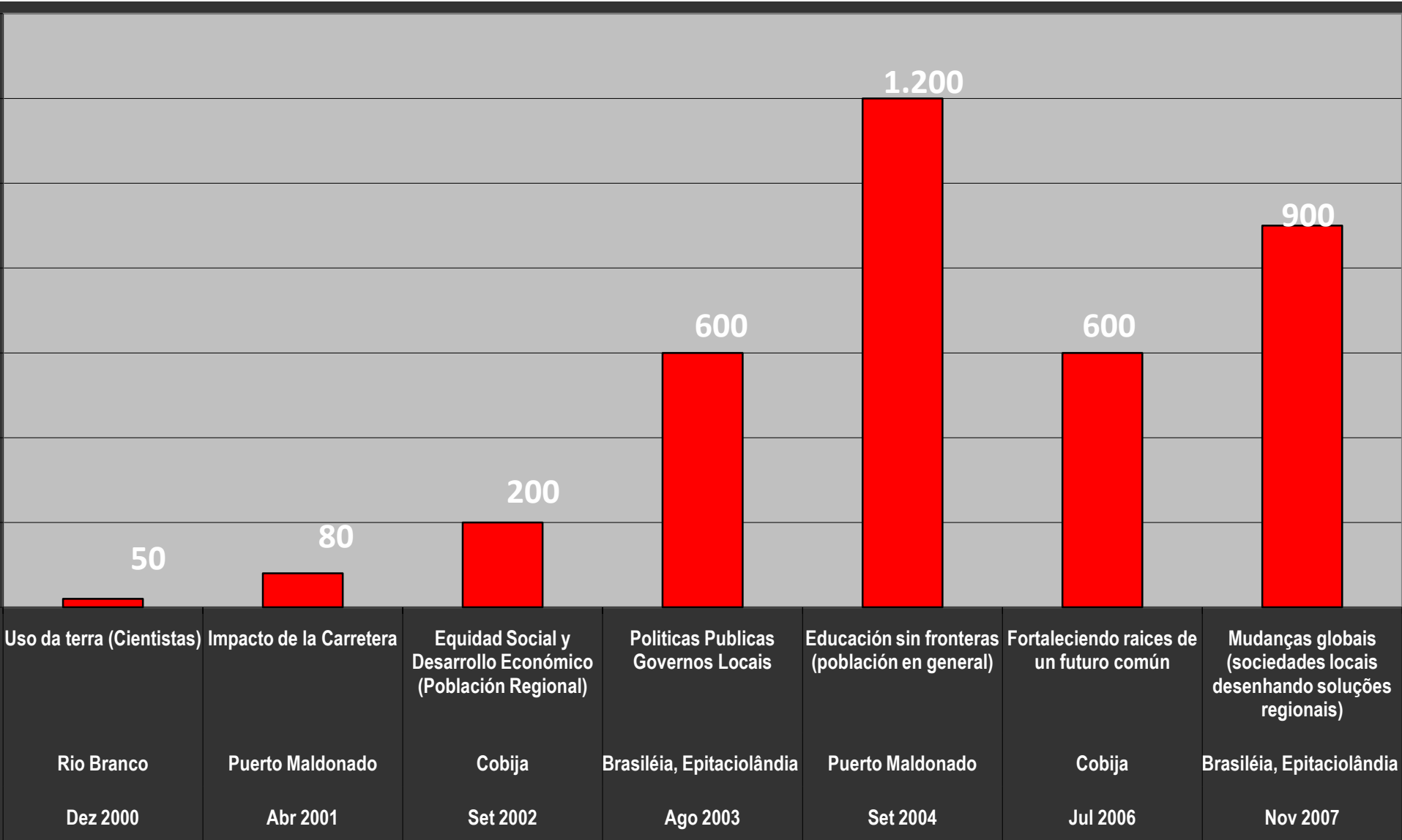
- Equidad Social
- Desarrollo Económico
- Conservación Ambiental
- Políticas Públicas

- **Mini-MAPs**

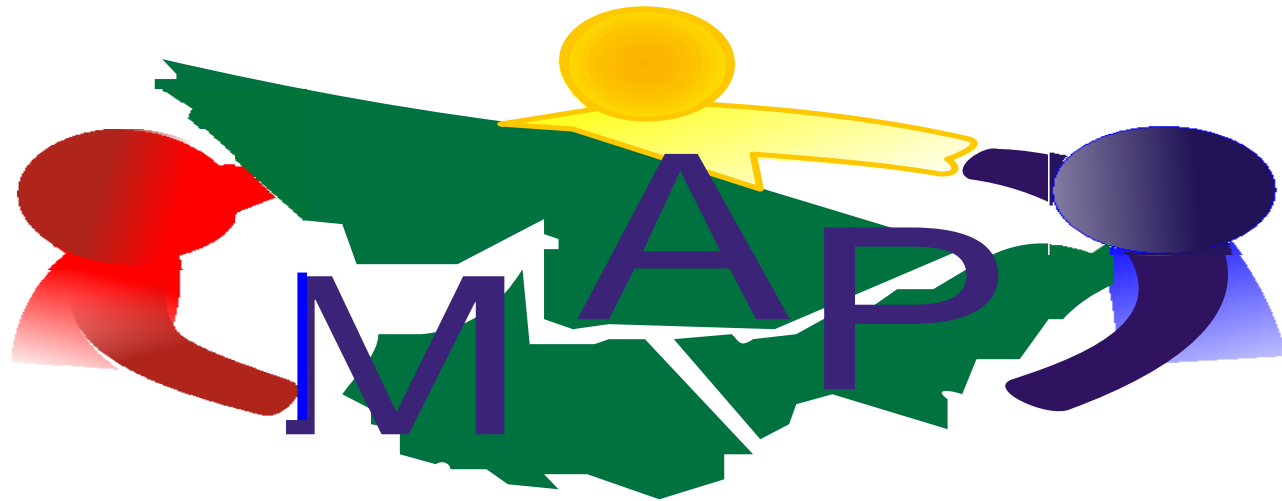
Mini-MAP Educación
Mini-MAP Universidades
Mini-MAP Carretera (Estrada)
Mini-MAP Ordenamiento Territorial
Mini-MAP Salud
Mini-MAP Cuencas/Bacias
Mini-MAP Defensa Civil, Quemadas e Inundaciones
Mini-MAP Sanidad Agraria
Mini-MAP Castanha
Forum trinacional indígena
y otros.

(Contactos: www.map-amazonia.net)

FORUM DA INICIATIVA MAP - PERIODO 2000 a 2007



INCLUSIÓN SOCIOAMBIENTAL Y ECONÓMICA EN LA REGIÓN MAP



VIII FORO MAP

**Puerto Maldonado – Peru, del
24 al 26 de setiembre de 2009**

Convidamos a participar a todos os participantes do curso de pagamento por serviços ambientais

Conociendo a região MAP



Bio-combustível



Mineria – Ouro, petróleo e gás



Indústrias



Produtos extrativistas



Agricultura subsistência



Diferentes atividades econômicas, relações com os recursos naturais na Amazônia



Agro-indústrias



Madeira



Agricultura extensiva



Pecuária

Hidroviás planejadas

IIRSA

Grupo 2: Acceso a la Hidrovia del Napo

Grupo 1: Acceso a la Hidrovia del Putumayo

Grupo 6: Red de Hidroviás Amazónicas



Grupo 7: Acceso a la Hidrovia del Morona-Marañón-Amazones

Grupo 3: Acceso a la Hidrovia del Huallaga-Marañón

Grupo 4: Acceso a la Hidrovia del Ucayali

Grupo 5: Acceso a la Hidrovia del Solimenes-Amazones



Estradas asfaltadas



Infra-estruturas planejadas e sendo implementadas até 2015

Energia Elétrica barata



Sistemas de comunicação



Construção de Pontes



DISTANÇAS E ROTAS DOS PORTOS DE BRASIL, CHILE E PERÚ – GLOBALIZAÇÃO

ROTAS DE PORTOS BRASILEIROS

- 1 Yokohama (via canal de Panamá) = 19.800 km
- 2 Yokohama (Via Cabo Horn) = 20.760 km
- 3 Yokohama (Via Africa do Sul) = 18.200 km
- 5 Yokohama (Via Canal do Panama)= 16.700 km

ROTAS DE PORTOS CHILENOS E PERUANOS

- 4 Yokohama = 14.000 km





Aumento de queimadas e liberação de CO2



Áreas contaminadas e erosionadas – desastres ecológicos



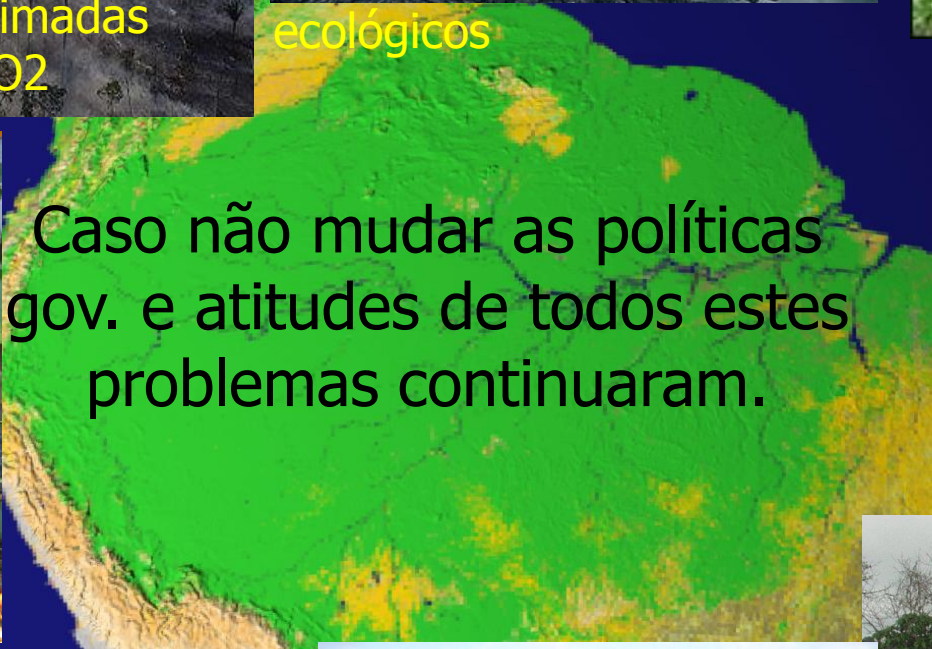
Violência - Narcotráfico



Secas dos rios



Fogo dentro da floresta



Caso não mudar as políticas gov. e atitudes de todos estes problemas continuaram.



Perda de

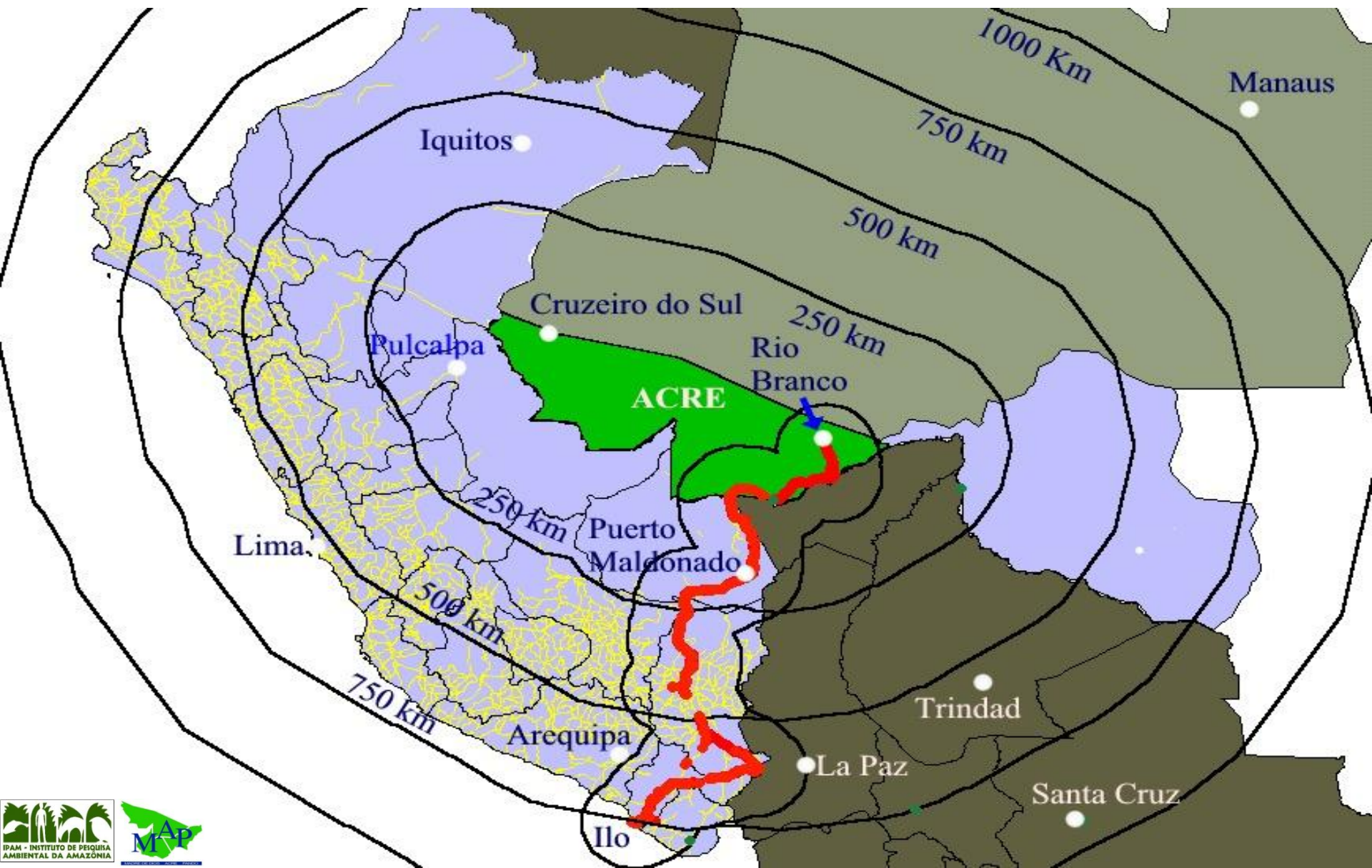


Aumento do

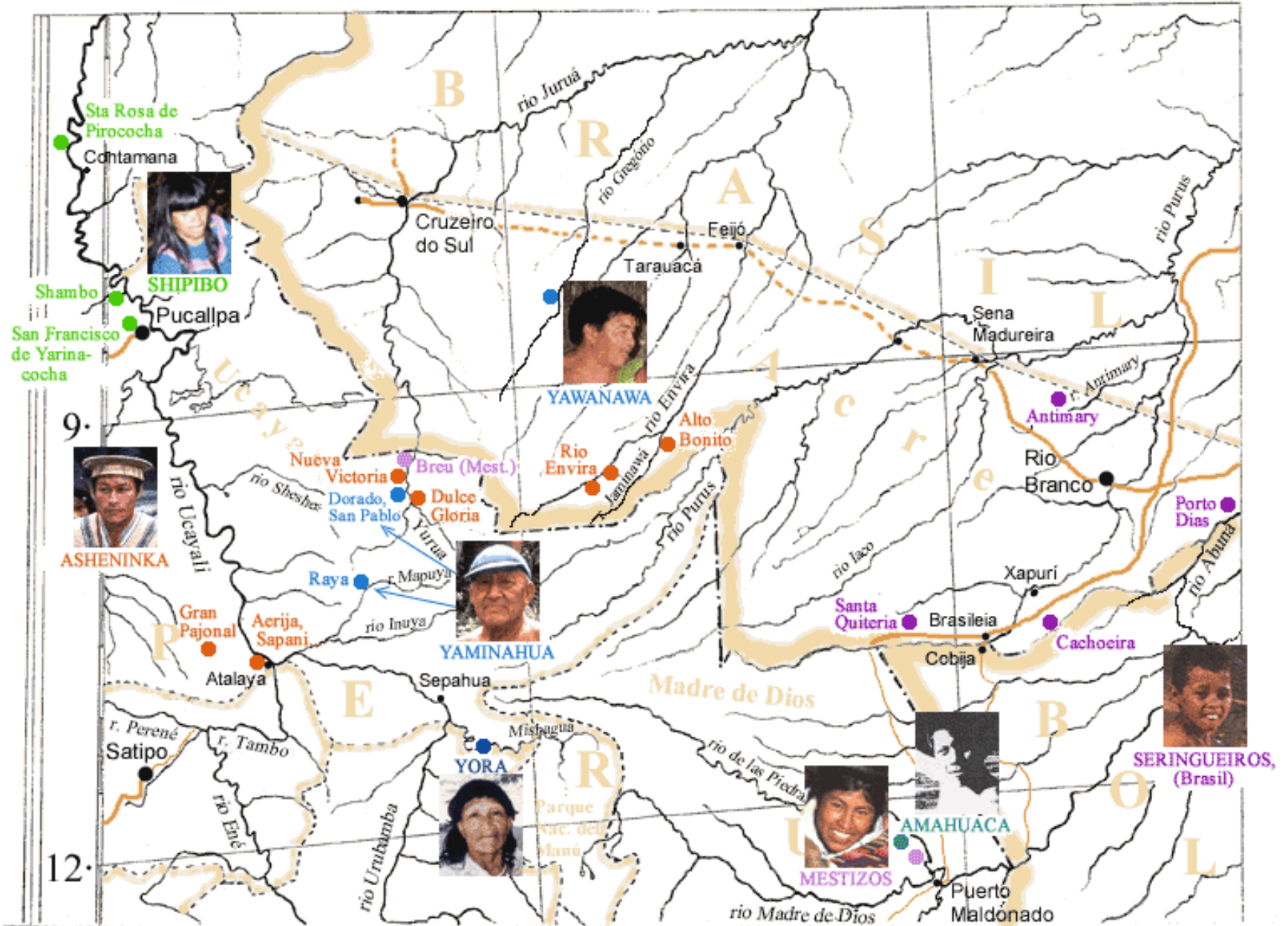


Inundações

Dentro de um raio de 750 km do Acre, mais de 30 milhões de pessoas vivem, a maioria falando espanhol, quechua ou aymara.



POVOS DIVERSOS – ALTA DIVERSIDADE CULTURAL



**Que tipo de serviços ambientais
oferece a região MAP?**

Serviços ambientais – Recursos Hidricos

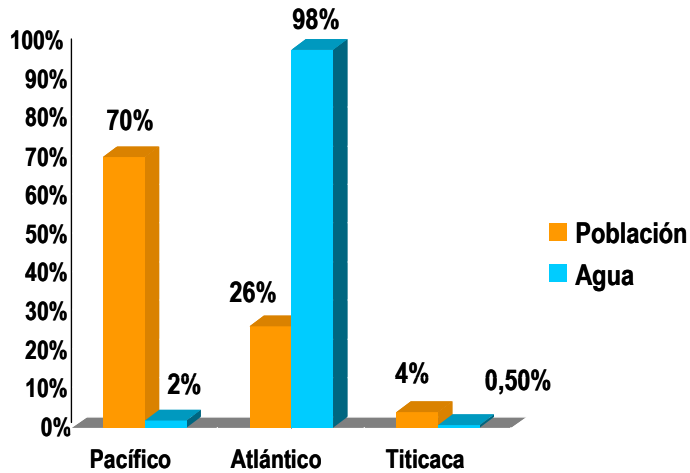


Os principais nascentes do Rio Amazonas nascem em territorio peruano, ecuatoriano, bolviano e colombiano, uma extensão de aprox. 6.000 km.

Cuenca Binacionales y Trinacionales de la Región MAP (baja elevación)



Recursos hídricos: disponibilidad



CARACTERÍSTICAS DE LAS TRES VERTIENTES

VERTIENTE	Cuen Hidrog	SUPERFICIE (1 000 km ²)	POBLACIÓN		AGUA	
			miles	%	(MMC)	%
Pacífico	53	279,7	18 430	70	37 363	1,8
Atlántico	44	958,5	6 852	26	1 998 752	97,7
Titicaca	9	47,0	1 047	4	10 172	0,5
TOTAL	106	1 285,2	26 392	100	2 046 287	100,0

Pacífico	2,027 m³/ hab año
Atlántico	292,000 m³/hab año
Titicaca	9,715 m³/hab año

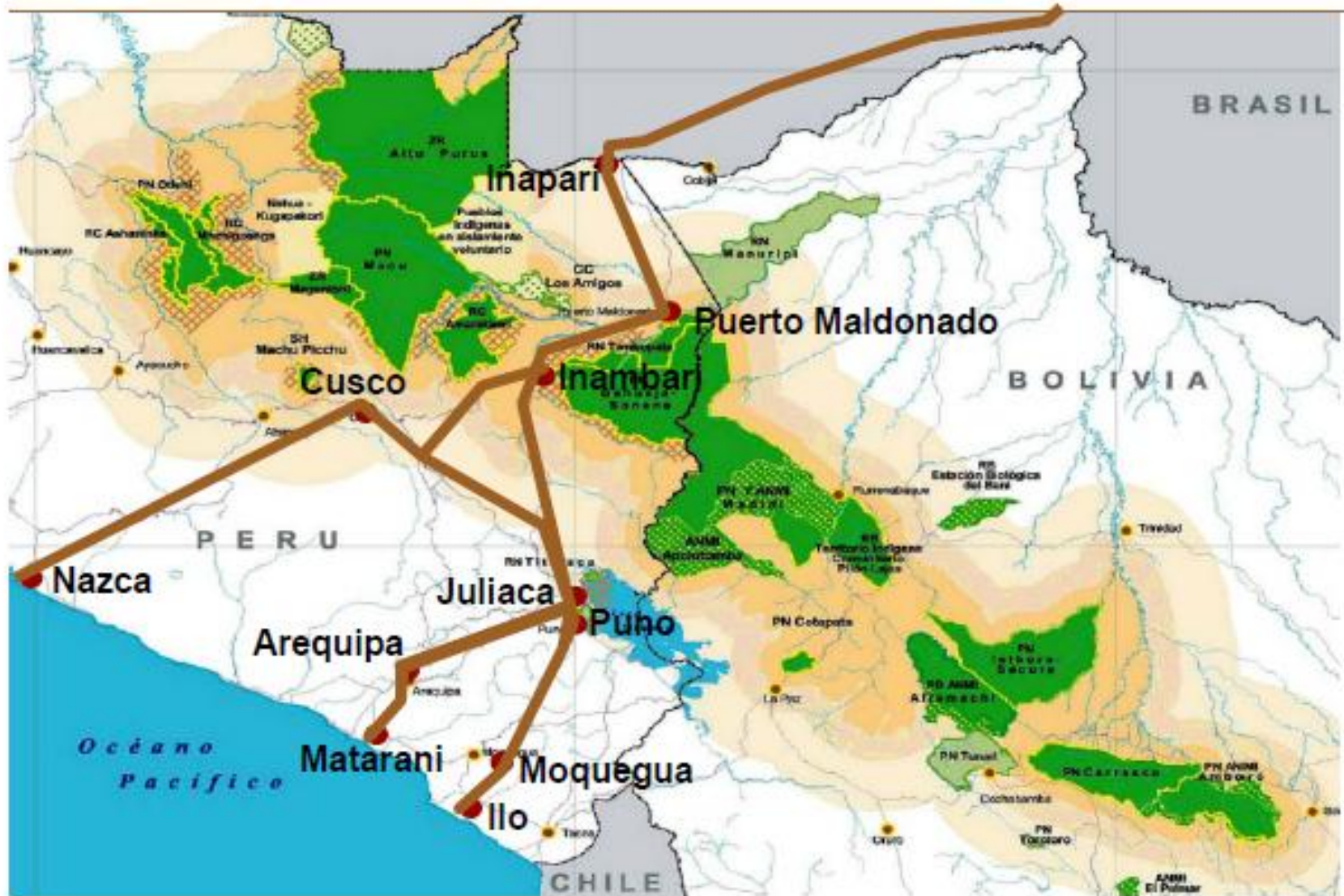


SERVIÇO AMBIENTAL - CONSERVAÇÃO DA BIODIVERSIDADE

“ Região MAP apresenta aproximadamente 300.000 km², dos quais apresenta uma media de 3% de sua cobertura florestal desmatada”

Região com alta biodiversidade da Amazonia, por se localizar proxima a os andes peruanos. Madre de Dios é considerado como a capital da biodiversidade do mundo.....

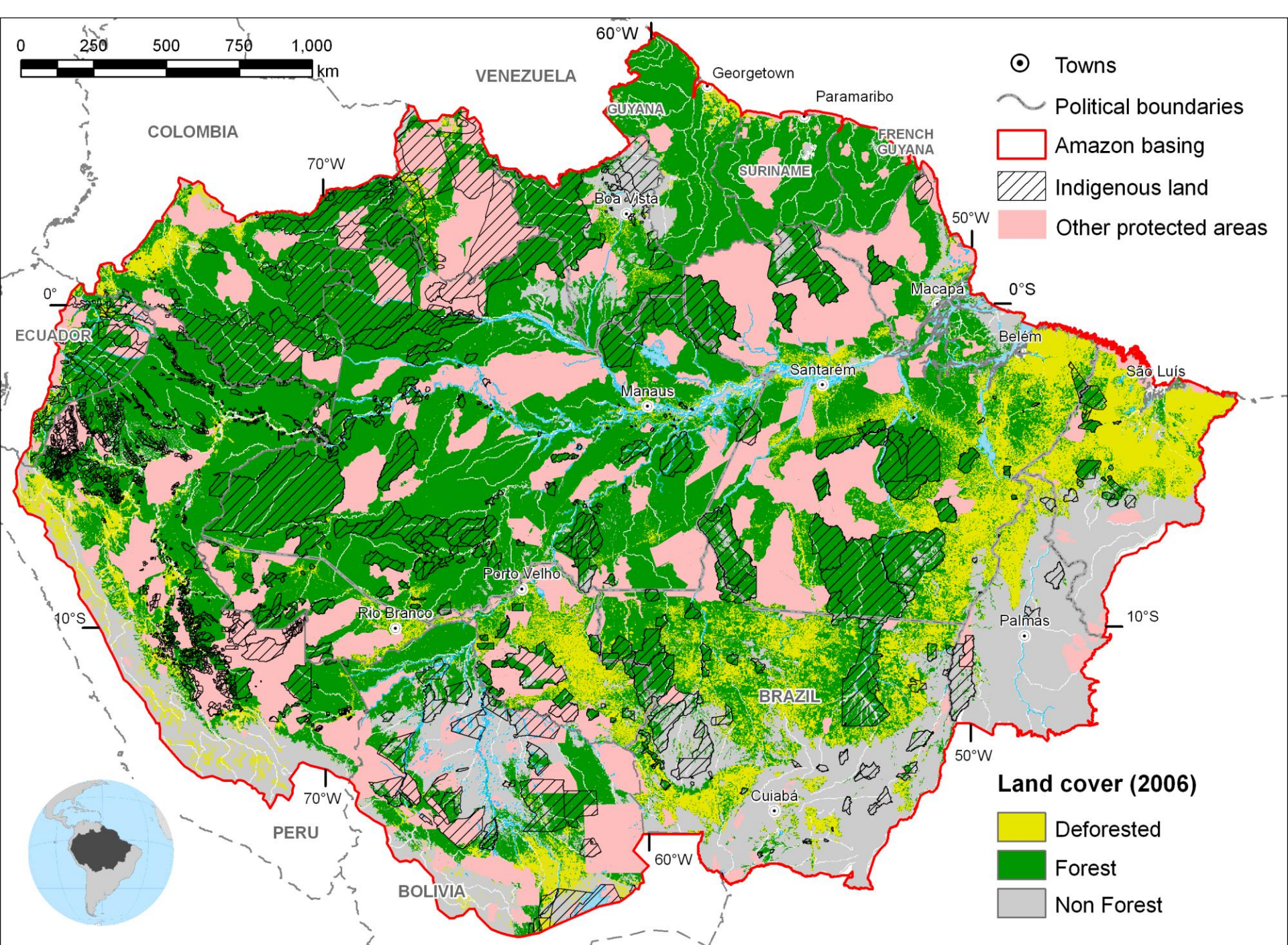
O Corredor Vilcabamba-Amboró



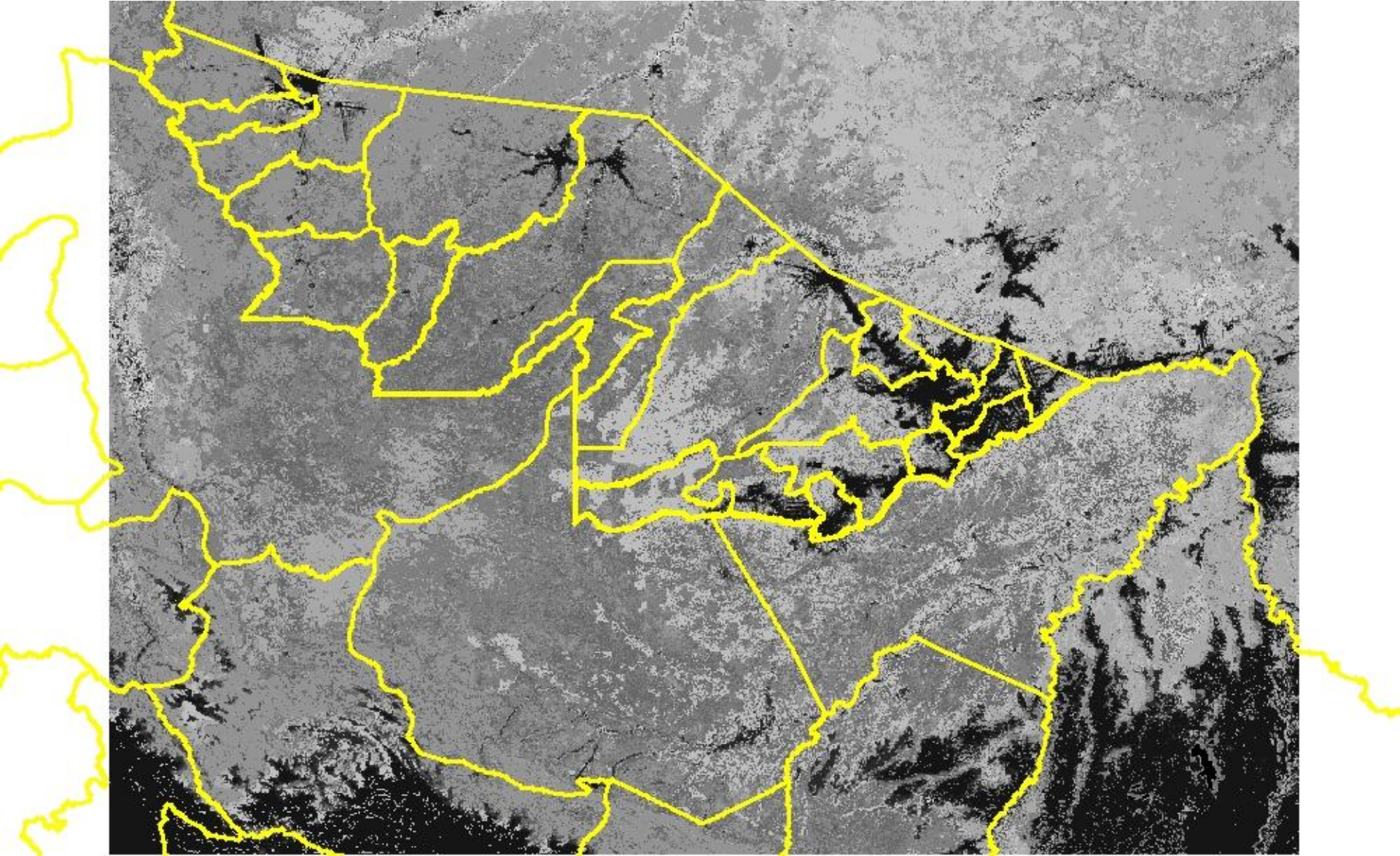
Ocupa uma área de mais de 30 milhões de hectares – desde a cordilheira de Vilcabamba, no centro do Peru, até o Parque Nacional Amboró, na Bolívia – o Corredor pode ser comparado à extensão do Equador.

Serviços Ambientais:

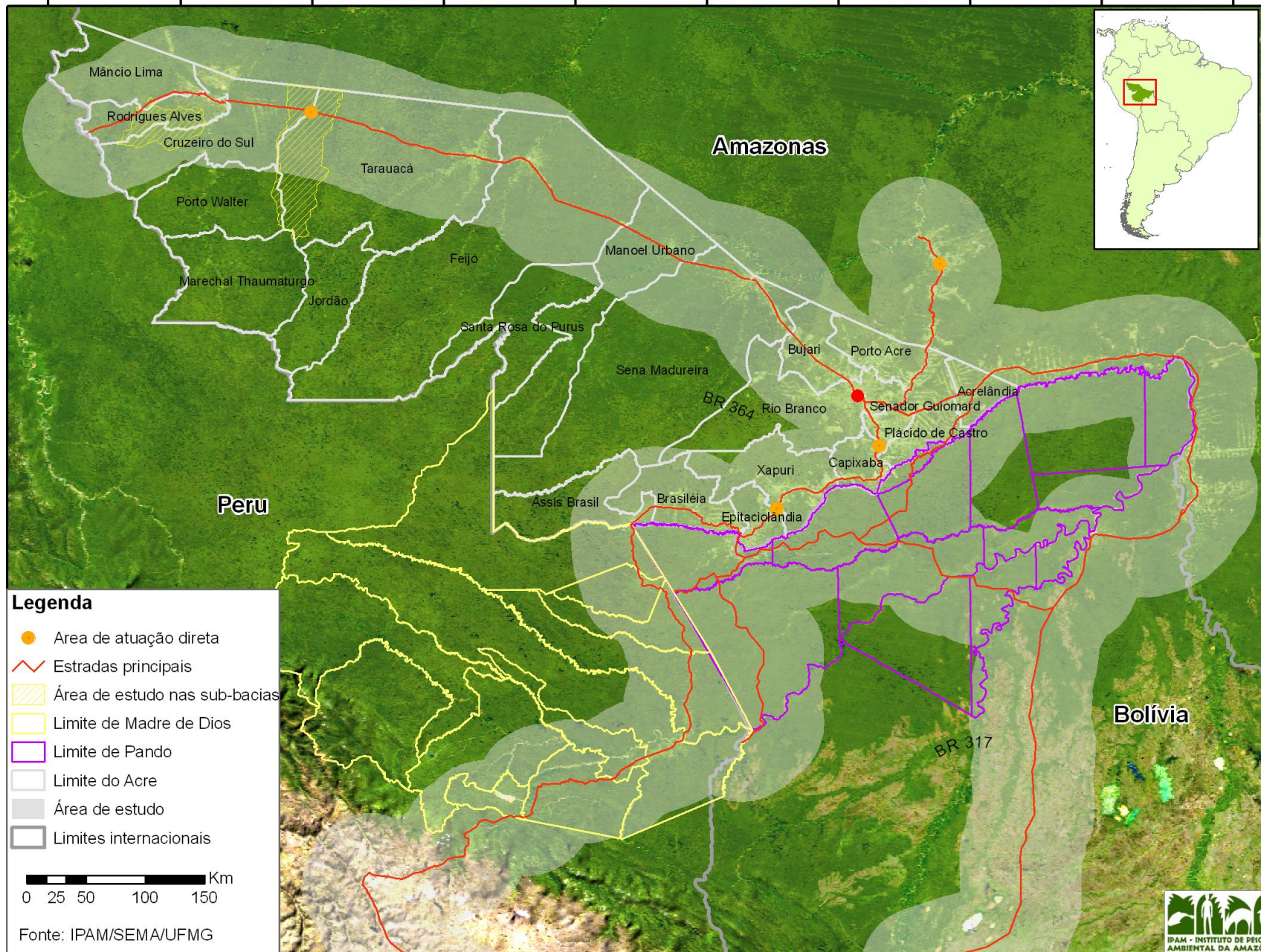
- ✓ **Secuestro e Estoque de Carbono**
- ✓ **Ciclagem de Nutrientes**
- ✓ **Manutenção das Chuvas**



Primeira aproximação de estoques de carbono:
dados de Saatchi et al. (2007)
100 a 200 C_Mg/ha



Estradas na região MAP – área de maior impacto 50km a cada lado do eixo principal



A estrada Interoceanica em Madre de Dios – PE e Brasileia - BR



Foto: Elsa Mendoza, May 2009

Estrada Interoceanica em Madre de Dios ,
maio 2009, cobertura florestal proxima da
estrada



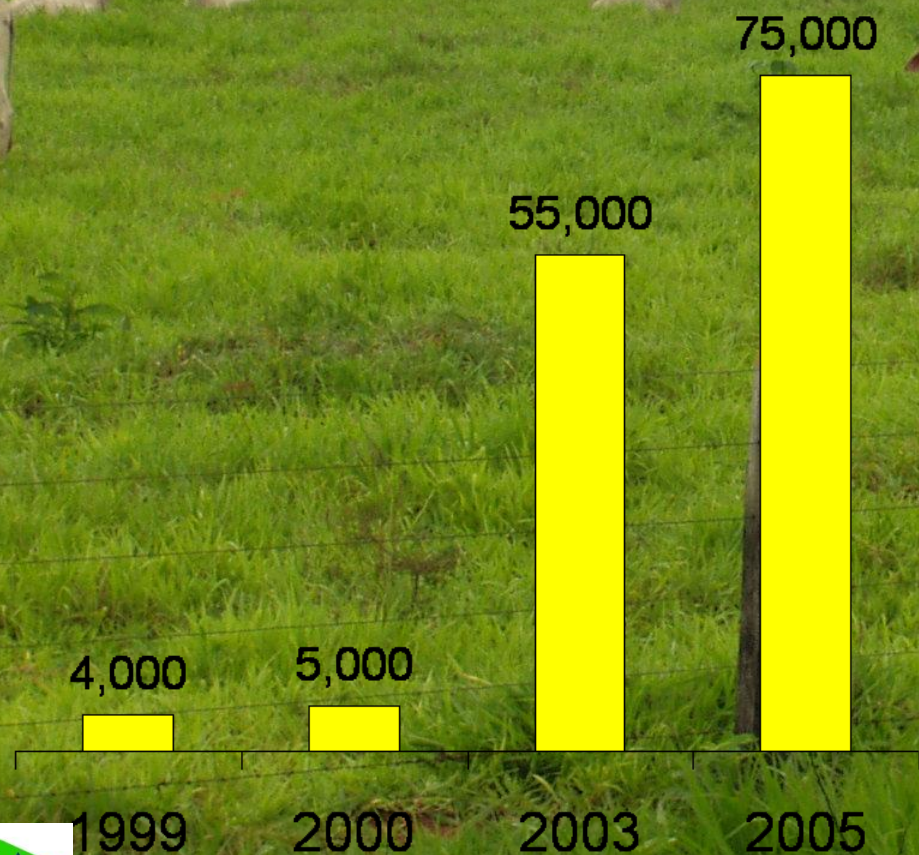
Foto: Elsa Mendoza, out. 2008

Estrada Interoceanica, BR-317 Acre –
Brasileia outubro 2008, cobertura
florestal eliminado

Indícios da perda de cobertura florestal – Desmatamento avançando na região MAP

Crescimento do rebanho bobino em Pando - Bolívia 1999 a 2005

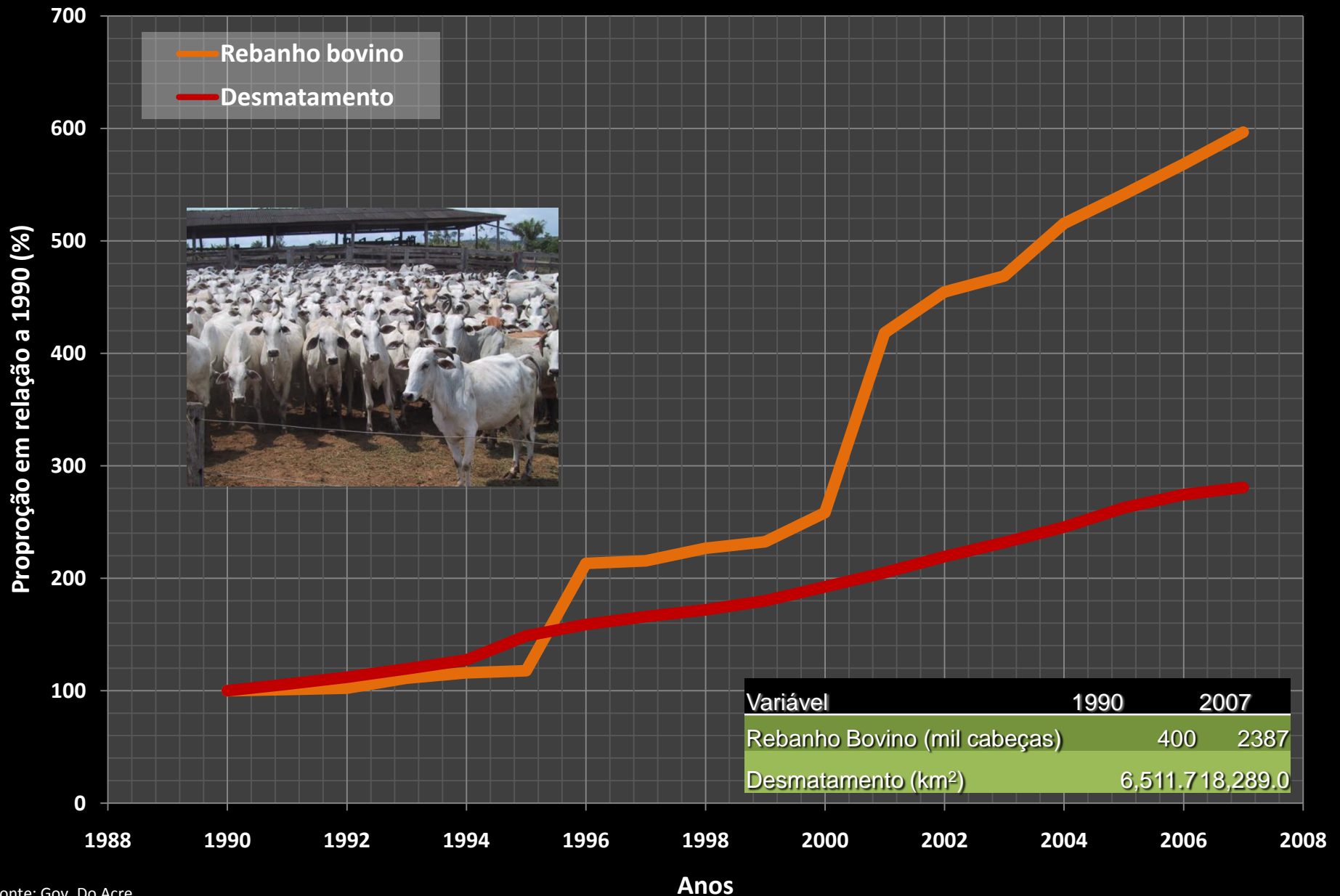
19 x incremento em 6 anos



Fonte: Ministerio de agricultura – Pando, 2006.

Foto: Pando, Dezembro 2004

Evolução do rebanho bovino e da área desmatada no Estado do Acre



SIMULANDO O DESFLORESTAMENTO AMAZÔNICO

Business-as-usual (“negócios de sempre”) e “governance” (“governança”).

Business-as-usual (“negócios de sempre”)

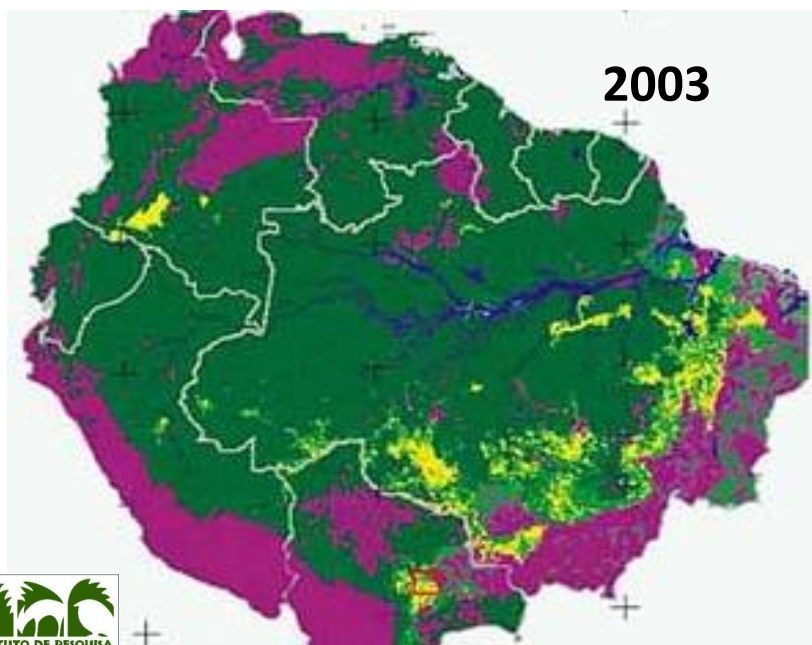
- Se não mudar, a Amazônia pode ser reduzida, até 2050 mais que a metade (53%) de sua área original.
- Originado pela expansão da agricultura e da pecuária via queimada, pela extração de madeira e a pavimentação de estradas.



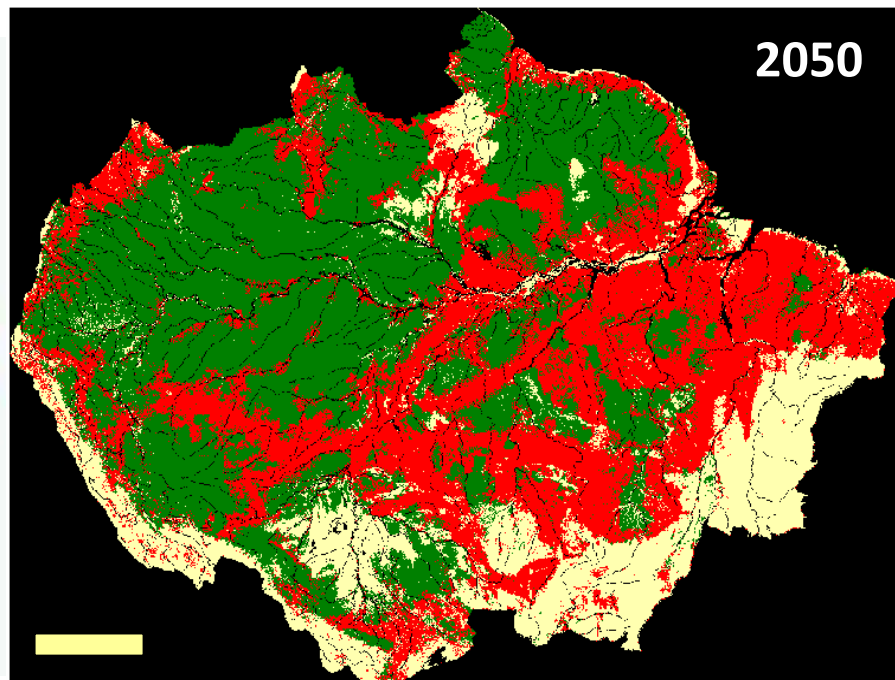
Conseqüências:

- Restariam 3,0 dos 5,0 milhões de km² das matas, em nove países amazônicos.
- Oito das 12 maiores bacias hidrográficas perderiam mais da metade da cobertura florestal.
- A perda de espécies de mamíferos passaria da centena, em especial ao longo das novas estradas, os principais vetores do desmatamento.

“ Amazônia em 2003”



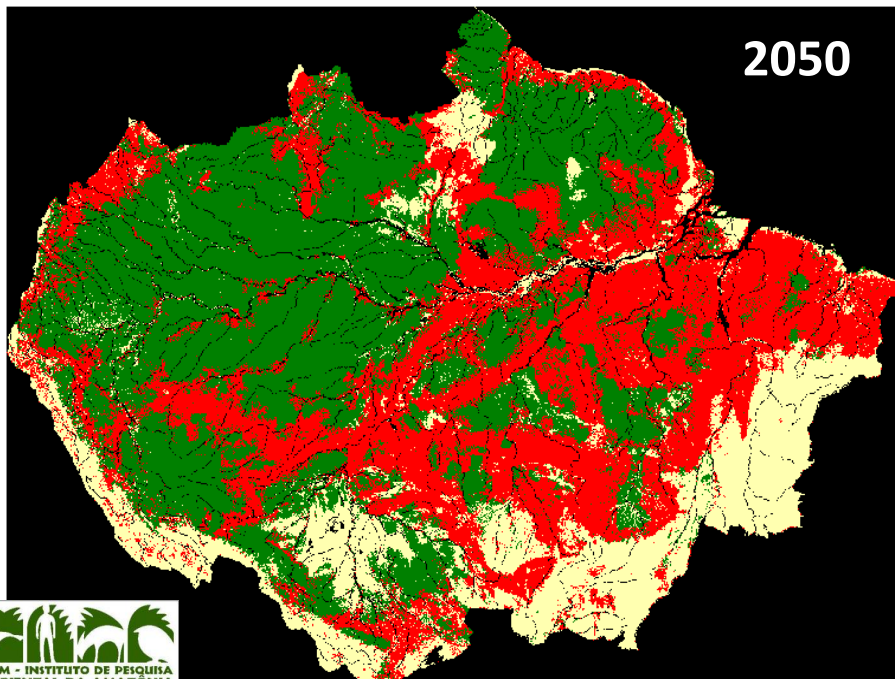
“ O mesmo de sempre”



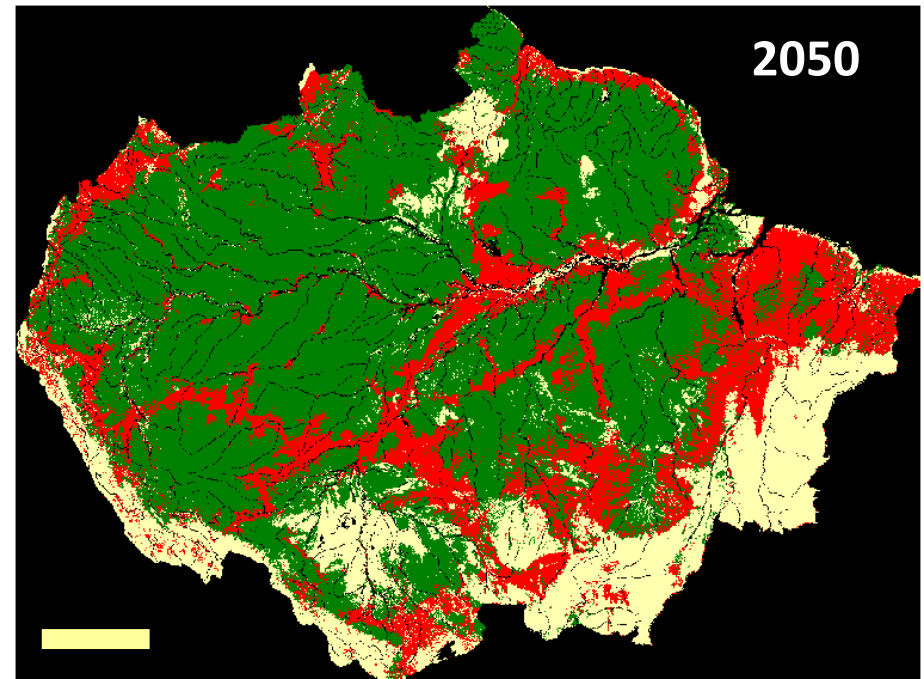
“governance” (“ com governança”) - Boas notícias!

- Se poderia impedir a perda de floresta até a metade da destruição promovida pela expansão da fronteira agrícola.
- Desaceleração do desmatamento ao longo do tempo devido à progressiva implantação de áreas protegidas.
- No máximo 50% das matas privadas seriam derrubadas se toda a floresta recebendo proteção governamental contra invasões e depredações.

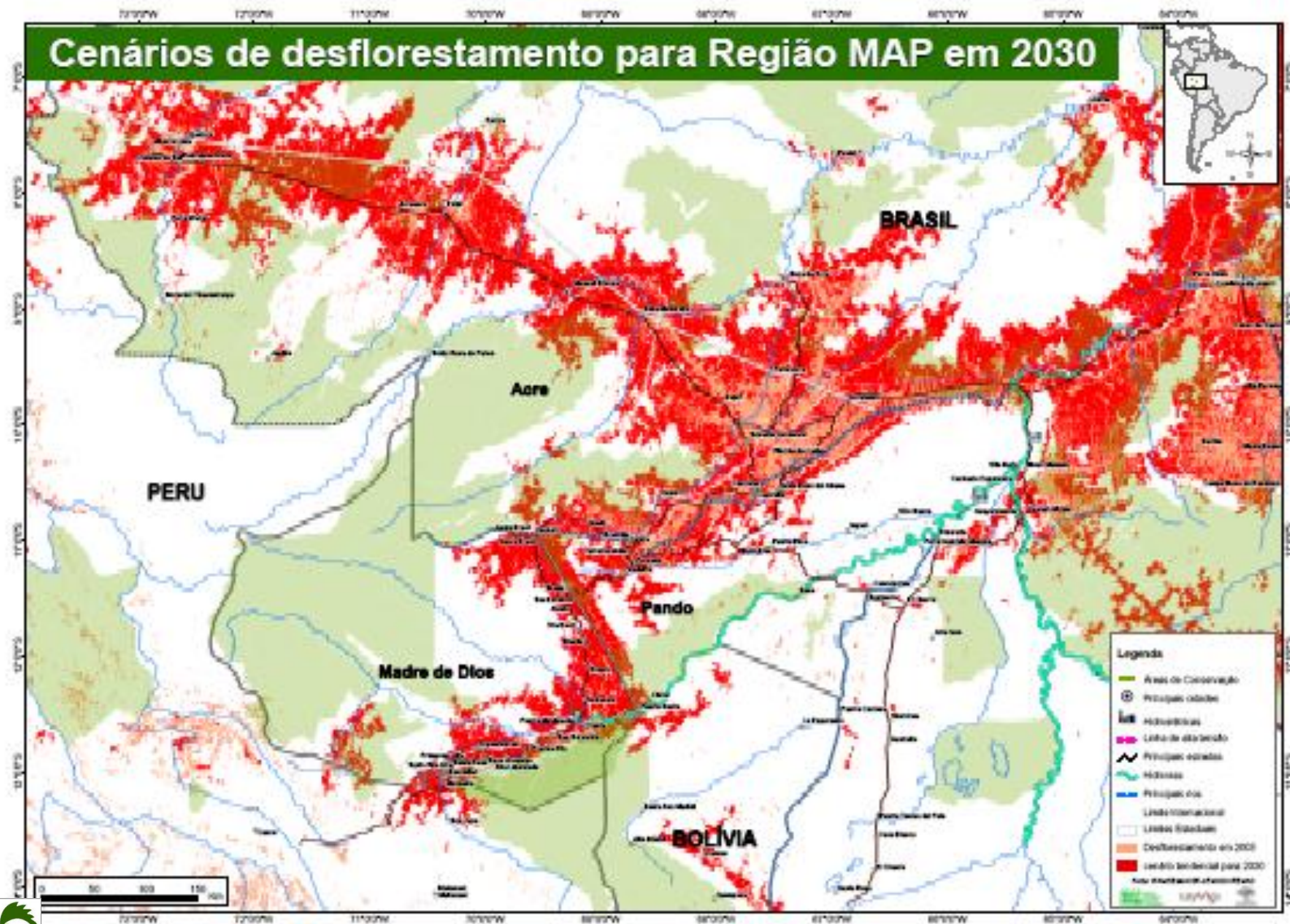
“ O mesmo de sempre”



“ com governança”

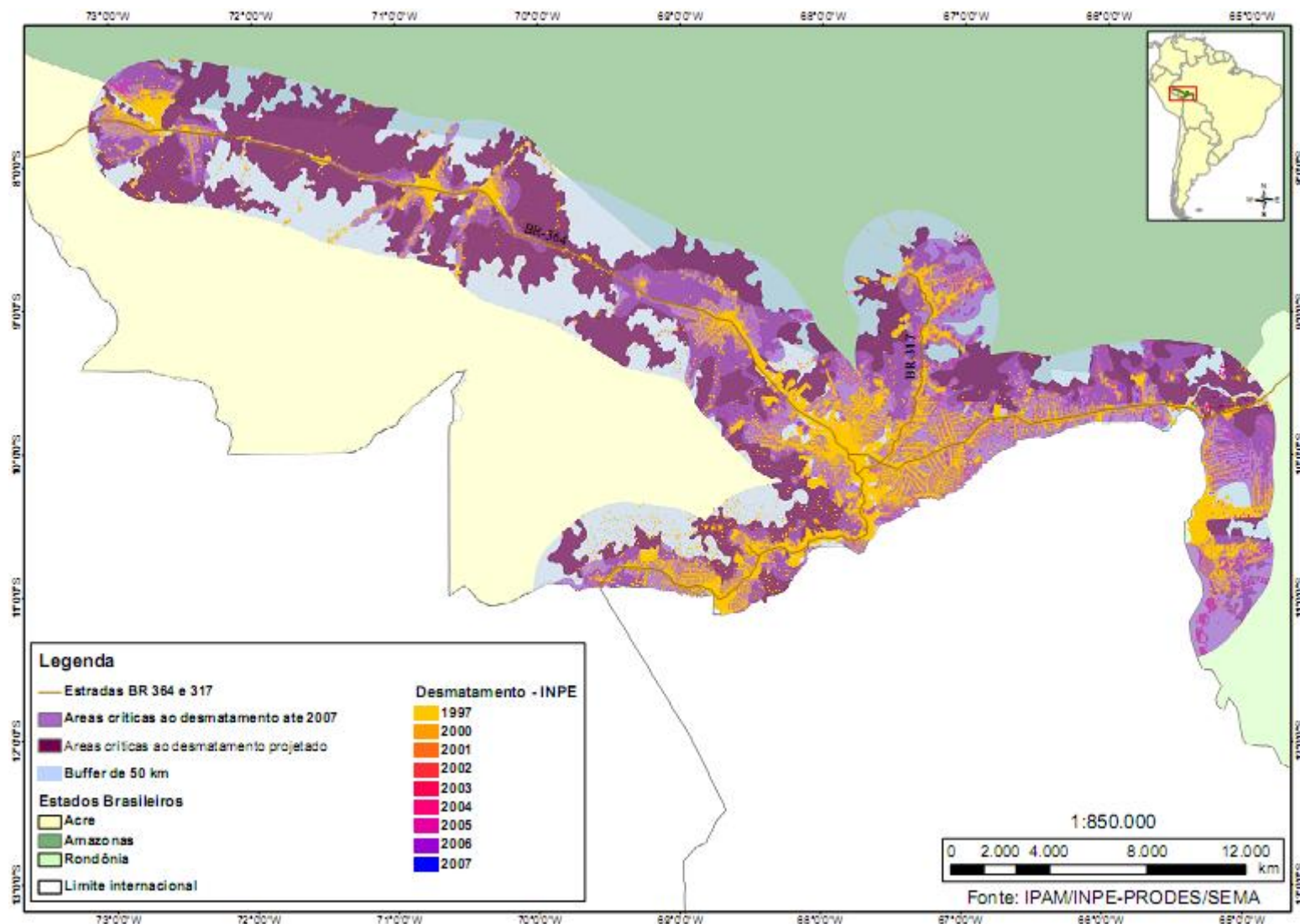


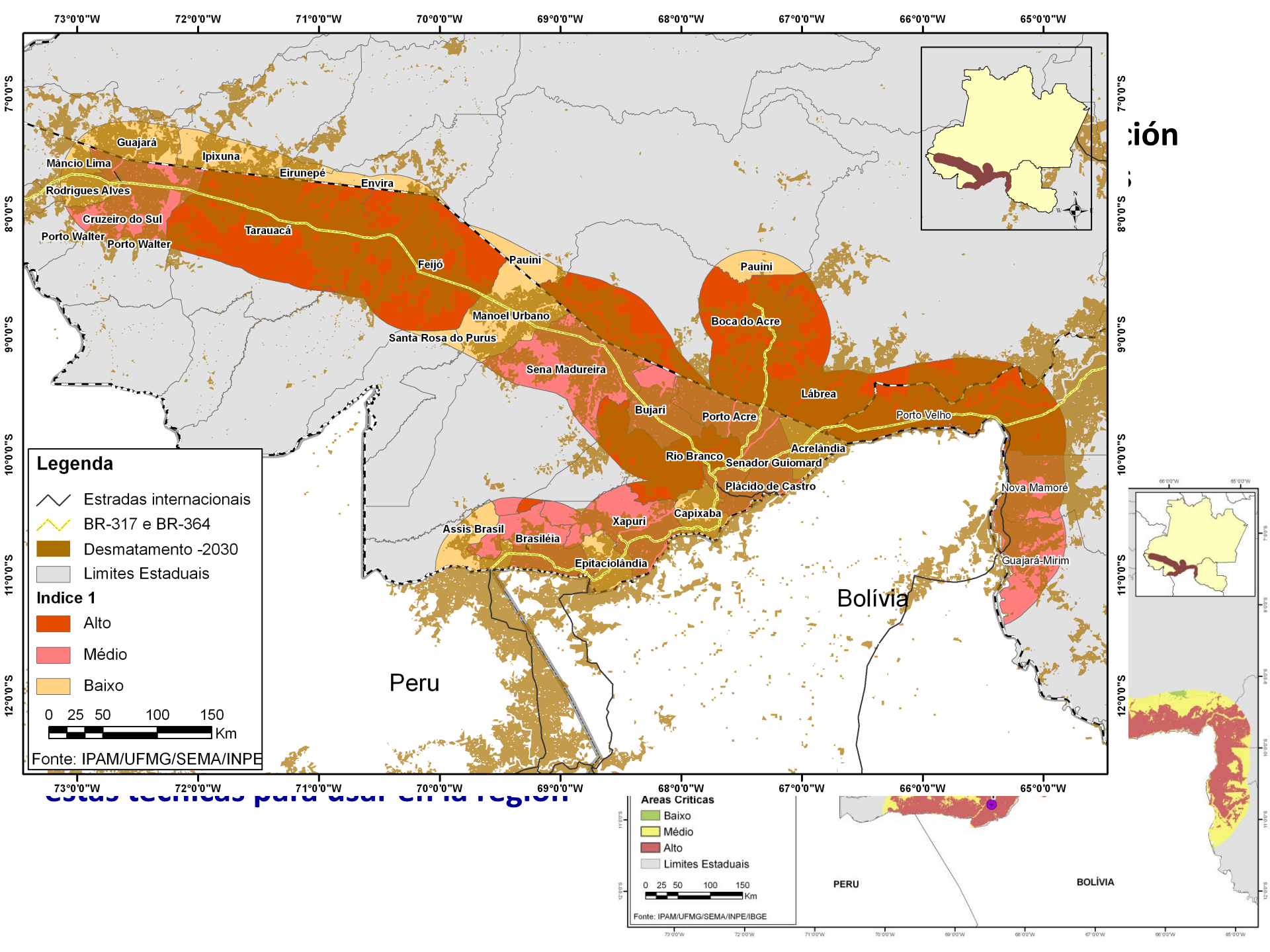
Até 2030 se calcula que terá um perda de 50% de sua cobertura florestal ao longo das principais estradas asfaltadas com conexões aos Portos do Pacífico



Desmatamento nas BR-364 e 317, aprox. 40% de perda de cobertura florestal

Identificação de áreas críticas e risco a perda de biodiversidade







CSR



CENTRO DE SENSORIAMENTO REMOTO - UFMS

IPAM - INSTITUTO DE PESQUISA AMBIENTAL DA AMAZÔNIA

WOODS HOLE RESEARCH CENTER

Business-as-usual 2001





Obrigada!

Gracias!



This publication is made possible by the generous support of the American people through the United States Agency for International Development (USAID), under the terms of the TransLinks Cooperative Agreement No.EPP-A-00-06-00014-00 to The Wildlife Conservation Society. TransLinks is a partnership of WCS, The Earth Institute, Enterprise Works/VITA, Forest Trends and the Land Tenure Center. The contents are the responsibility of the authors and do not necessarily reflect the views of USAID or the United States government.